Op 6 januari 1981 heeft de PTT een bijzondere postzegel uitgegeven met een waarde van 65 cent. Deze zegel heeft dezelfde afbeelding als de Inhuldigingszegel 1980 met de waarde 60 cent.
Tot deze uitgifte werd besloten omdat er nog geen ontwerp voor een permanente koninginnezegel met de beeltenis van koningin Beatrix beschikbaar was.
De tariefwijziging van 60 naar 65 cent ging in op 7 januari 1981.

De eerste-dagenveloppe kreeg nu wel het eerste-dagstempel met de plaatsnaam ’s-Gravenhage met de datum van 6 januari 1981.

Ook bij deze waarde plakten verzamelaars vier zegels op de eerste-dagenveloppe, welke werd voorzien van een eerste-dagstempel.

Drie verschillende kaarten op 6 januari 1981 gestempeld.

‘s-GRAVENHAGE-DENENBURG (links)

UTRECHT (midden)

BAARN-EIKENLAAN (rechts)

Poststuk binnenlands verkeer	Periode	Tarief
Brief, 0 t/m 20 gram	07-01-1981 tot 01-04-1982	65

Firmaperforatie

PN

EM

Poststuk binnenlands verkeer
Brief, 0 t/m 20 gram

Periode
07-01-1981 tot 01-04-1982

Tarief
65

Poststuk binnenlands verkeer	Periode	Tarief
Brief, 0 t/m 20 gram	07-01-1981 tot 01-04-1982	65

Op 2 maart 1982 verzonden van Amsterdam naar Arnhem.
Gestempeld met “*AMSTERDAM 1982 MAR 2*”

Machinale afstempeling geen mis, gecorrigeerd met een oud stempel *“POSTERIJEN”.*

Poststuk binnenlands verkeer	Periode	Tarief
Brief, 0 t/m 20 gram	07-01-1981 tot 01-04-1982	65

Poststuk *“VELDPOST”*
Brief, 0 t/m 20 gram

Periode
07-01-1981 tot 01-04-1982

Tarief
65

Poststuk binnenlands verkeer
Brief, 20 t/m 50 gram

Periode
07-01-1981 tot 01-04-1982

Tarief
130

Poststuk binnenlands verkeer	Periode	Tarief
Aangetekende brief, minimum recht+post	01-04-1982 tot 01-07-1986	650

Poststuk binnenlands verkeer	Periode	Tarief
Brief, 0 t/m 20 gram	07-01-1981 tot 01-04-1982	65

Onbekend, na opening (voor onderzoek adres afzender) retour gezonden.

Per 7 januari 1981 wordt het recht waarmee ongefrankeerde of ontoereikend gefrankeerde stukken worden belast, verhoogd van 20 cent tot 30 cent. Het recht blijkt onveranderd tot de invoering het APA systeem op 1 februari 2002.

Portkaart P 1305 (600.000-VIII-’80)-2078-011294F voldaan met 185 cent.

Speciale enveloppe met een Inhuldigingszegel ter gelegenheid van de

“DAG VAN DE POSTZEGEL 1981”

Poststuk naar België	Periode	Tarief
Brief, 0 t/m 20 gram	07-01-1981 tot 01-04-1982	65

Is gelijk aan het binnenlands tarief.

Poststuk per luchtpost naar Canada	Periode	Tarief
Brief, 10 t/m 20 gram	01-04-1982 tot 01-07-1986	130

Luchtpost naar zone 2b

Op 15 december 1981 was de permanente koninginnezegel met de beeltenis van koningin Beatrix in de waarde van 65 cent als eerste beschikbaar.
De overige waarden verschenen in de loop van 1982.

Brief van 20-50 gram, verzonden op 18 december 1981 met de permanente zegel en de Inhuldigingszegel. Tweemaal 65 (130 cent) is het juiste port voor deze brief in het binnenlands verkeer.

Van de 65 cent zijn vijf oplagen gedrukt:

Oplage	Pons	Cilinders			Kamtanding	Perforatie	
		blauw	geel	rood		beeld	kam
1a	7	1	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 13½	d/d/0/d	Y (Bickel onregelmatig)
1b	7	2	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 13½	d/d/0/d	Y (Bickel onregelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
2a	1	1	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 13½	d/d/0/d	Y (Bickel onregelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
2b	1	3	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 13½	d/d/0/d	Y (Bickel onregelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
3a	8	3	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
3b	8	4	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
3c	8	5	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
4	boor 6	5	1	1	12¾ : 13¼	d/d/0/d	Y (Bickel regelmatig)
					12¾ : 14	d/0/0/d of d/d/0/d	G (Grover)
5	-	6	2	2	12¾ : 14	2/d/2/d	G (Regina-pers)

Gebruikt voor oplage 1a

Kenmerken blauwe cilinder 1

b - Rechtervel, zegel 10, kort blauw streepje rechts van de voet van de 5 plus daaronder een lijntje.

c - Rechtervel, zegel 63, stip tussen n en d in nederland.

d - Rechtervel, zegel 100, scheef blauw stippellijntje rechts op het voorhoofd.

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1

F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).

a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 1b
Kenmerken blauwe cilinder 2, geen

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1
F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).
a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 2a

Kenmerken blauwe cilinder 1

b - Rechtervel, zegel 10, kort blauw streepje rechts van de voet van de 5 plus daaronder een lijntje.

? - Nog niet gevonden in rechtervel, zegel 63, stip tussen n en d in nederland.

d - Rechtervel, zegel 100, scheef blauw stippellijntje rechts op het voorhoofd.

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1

F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).

a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 2b

Kenmerken blauwe cilinder 3

G - Linkervel, zegel 64, blauwe puist op lip.

H - Linkervel, zegel 91, blauw streepje van kaak naar kraag.

K - Rechtervel, zegel 100, blauwe punt achter r in nederland.

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1

F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).

a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 3b
Kenmerken blauwe cilinder 4
e - Linkervel, zegel 82, blauwe haar op linkerzijde van het hoofd bij de wenkbrauw.

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1
F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).
a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 3c
Kenmerken blauwe cilinder 5
E - Linkervel, zegel 1, blauwe vlek rechts naast het hoofd.

Punt in de 8 van linkervel

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1
F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).
a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

Gebruikt voor oplage 5

Kenmerken blauwe cilinder 6

I - Linkervel, zegel 92, blauwe haar op kin en de hals.

J - Linkervel, zegel 92, blauwe haar op kin en de hals, later geretoucheerd.

Kenmerken gele cilinder 2, geen

Kenmerken rode cilinder 2, geen

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13½ Y kam onregelmatig
12¾:13¼ Y kam regelmatig
Pons, 7 (rok)

Oplage 1a
Cilinders;
blauw 1
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	12,8 x 1,3	12,5 x 3,6	11,5 x 2,9	12,5 x 2,5

Bijzonderheden
- * Bij proefvel d.d. 26.11.80 is telcijfer 8 beschadigd
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13½ Y kam onregelmatig
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d
Pons, 7 (rok)

Oplage 1b
Cilinders;
blauw 2
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	12,1 x 2,6	13 x 2,3	**10,6 x 2,7	13,3 x 2,4

**) ook bekend zonder paskruis.

Bijzonderheden

- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13½ Y kam onregelmatig
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Pons, 1 (vierkant)

Oplage 2a
Cilinders;
blauw 1
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	12,8 x 1,3	12,5 x 3,6	11,5 x 2,9	12,5 x 2,5

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13½ Y kam onregelmatig
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Pons, 1 (vierkant)

Oplage 2b
Cilinders;
blauw 3
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	12,8 x 2,9	11,3 x 2,2	10,8 x 3,0	9,6 x 3,4

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
10

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65c
nederland
30-IV-80
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Pons, 8 (een D)

Oplage 3a
Cilinders;
blauw 3
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	12,8 x 2,9	11,3 x 2,2	10,8 x 3,0	9,6 x 3,4

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

Voor oplage 3a is dezelfde blauwe, gele en rode cilinder gebruikt zoals voor oplage 2b.

Het verschil is alleen de pons.
Bovendien wordt de onregelmatig Y kam (Bickel 12¾ : 13½) niet meer gebruikt voor deze emissie.

Kenmerken blauwe cilinder 3
G - Linkervel, zegel 64, blauwe puist op lip.
H - Linkervel, zegel 91, blauw streepje van kaak naar kraag.
K - Rechtervel, zegel 100, blauwe punt achter r in nederland.

Kenmerken gele cilinder 1, geen

Kenmerken rode cilinder 1
F - Rechtervel, zegel 62, rode daklijn onderbroken (gat in ‘t dak).
a - Linkervel, zegel 91, rode kras boven 2e d in nederland.

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Pons, 8 (een D)

Oplage 3b
Cilinders;
blauw 4
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	10,9 x 3,0	14,0 x 2,6	11,0 x 2,3	12,5 x 4,0

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1

65c
nederland
30-IV-80
10

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Pons, 8 (een D)

Oplage 3c
Cilinders;
blauw 5
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	7,0 x 3,9	7,0 x 3,8	6,1 x 4,2	12,6 x 3,7

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
2

65c
nederland
30-IV-80
10
9

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65c
nederland
30-IV-80
9
10

65c
nederland
30-IV-80
2
1

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:13¼ Y kam regelmatig
12¾:14 G kam (Grover)*
*) perforatie d/d/0/d en d/0/0/d

Boor (6 mm)

Oplage 4
Cilinders;
blauw 5
geel 1
rood 1

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	7,0 x 3,9	7,0 x 3,8	6,1 x 4,2	12,6 x 3,7

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

Voor oplage 4 is dezelfde blauwe, gele en rode cilinder gebruikt zoals voor oplage 3c.

Het verschil is alleen de pons, welke nu geen pons meer is maar de gat van 6 mm aangebracht door middel van een boor.

65 cent Palatia-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding,
12¾:14 G kam (Grover)
Perforatiebeeld d/0/0/d in plaats van d/d/0/d.

d/0/0/d komt voor bij oplage;
1b (pons 7),
2a en b (pons 1),
3a, b en c (pons 8),
4 (boor 6).

Cilinders;
blauw 1 t/m 5
geel 1
rood 1

Paskruizen: Links boven Links onder *Rechts boven Rechts onder
*) ook bekend zonder paskruis.

Bijzonderheden
- Blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,5 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65 cent Regina-pers, dubbelvellen (2x 10x10 zegels) Doorgesneden in een linker- en rechterloketvel

Kamtanding, 12¾:14 G kam
Pons, geen

Oplage 5
Cilinders;
blauw 6
geel 2
rood 2

Paskruizen	Links boven	Links onder	Rechts boven	Rechts onder
blauwe cilinder	11,3 x 3,9	10,3 x 2,9	12,2 x 3,7	10,6 x 2,8

Bijzonderheden
- Geen blauwe lijn in linkerzijkant bij linker- en rechtervel
- Gele onderbalk is 1,6 mm i.p.v. 2,5 mm voor de zegels 91 t/m 100 van het linker- en rechtervel

65c
nederland
30-IV-80
1
5
6
9
10
2