

Tarieflijst I-445

Luchtrecht Madagascar (behalve postpakketten)

1 november 1946 tot en met 30 juni 1971

		Brieven en (prent)briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken (gedrukte stukken, akten, monsters enz.)		
			<i>0-20 gram</i>	<i>20-50 gram</i>	<i>per 50 gram meer</i>
	<i>Opm.</i>				
01-11-1946	<i>a</i>	40	-	-	-
01-04-1948	<i>b</i>	30	30	80	80
17-10-1949		40	40	110	110
01-07-1950	<i>c</i>				
01-07-1953		25	35	85	85
		Brieven en briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken en prentkaarten <i>per 10 gram</i>	Couranten en tijdschriften <i>per 10 gram</i>	
01-12-1953	<i>d</i>	25	15		15
17-04-1955	<i>e</i>				
23-06-1955	<i>f</i>				
01-01-1956	<i>g</i>				
01-04-1959	<i>h</i>				-
01-07-1961			10		-
		Brieven <i>per 5 gram</i>	Overige stukken <i>per 10 gram</i>		
01-07-1964	<i>i</i>	25	10		

01-01-1965 *j*
01-07-1971 *k*

Opmerkingen

- a* Luchtrecht boven de gewone porten en rechten. Nog geen afzonderlijke tarief voor “Overige stukken”.
- b* Invoering tarief voor “Overige stukken”.
- c* Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing.
- d* Invoering apart tarief voor “Couranten en tijdschriften” (uitsluitend *hier te lande* tenminste eenmaal per maand verschijnende couranten en tijdschriften met uitzondering van advertentiebladen en daarmee gelijk gestelde stukken). Prentkaarten kunnen als drukwerk-prentkaarten voordeliger tegen het luchtrecht van gedrukte stukken (“Overige stukken”) worden verzonden (DO H908/1953 en DO H909/1953).
- e* Postwissels vallen voortaan onder het tarief voor briefkaarten.
- f* Op brieven en doosjes met aangegeven waarde en fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing (Med. 25/1955).
- g* Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor “Overige stukken” van toepassing (DO H936/1955).
- h* Geen apart tarief meer voor “Couranten en tijdschriften”, zie hiervoor “Overige stukken”.
- i* Geen heffing meer van luchtrecht voor briefkaarten en postwissels.
- j* Madagascar wordt Malgache
- k* Invoering zonesysteem, zie blad TAR-I-56 en Tarieflijsten I-62 t/m I-82.