

Tarieflijst I-540

Luchtrecht Frans Indo China (behalve postpakketten)

1 november 1946 tot en met 31 augustus 1954

		Brieven en (prent)briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken (gedrukte stukken, akten, monsters enz.)		
			<i>0-20 gram</i>	<i>20-50 gram</i>	<i>per 50 gram meer</i>
<hr/>					
<i>Opm.</i>					
01-11-1946	<i>a</i>	40	-	-	-
01-05-1947	<i>b</i>				
12-05-1948	<i>c</i>				
10-11-1948	<i>d</i>		40	105	105
17-10-1949		55	55	145	145
01-07-1950	<i>e</i>				
01-07-1953		30	40	100	100
<hr/>					
		Brieven en briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken en prentkaarten <i>per 10 gram</i>	Couranten en tijdschriften <i>per 10 gram</i>	
01-12-1953	<i>f</i>	35	20	15	
01-09-1954	<i>g</i>				

Opmerkingen

- a* De verzending geschiedt met de dienst Amsterdam-Londen en Londen-Calcutta-Saigon. De verzending van Calcutta naar Saigon geschiedt met militaire vliegtuigen. Maximumgewicht voor Cambodja en Cochin-China 450 gram, voor overige bestemmingen slechts 20 gram. Luchtrecht boven de gewone porten en rechten (DO H390). Nog geen afzonderlijke tarief voor "Overige stukken".

- b* Maximum gewicht slechts 100 gram.
- c* Gewichtsbeperking vervalt.
- d* Invoering tarief voor “Overige stukken”.
- e* Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing.
- f* Invoering apart tarief voor “Couranten en tijdschriften” (uitsluitend *hier te lande* tenminste eenmaal per maand verschijnende couranten en tijdschriften met uitzondering van advertentiebladen en daarmee gelijk gestelde stukken). Prentkaarten kunnen als drukwerk-prentkaarten voordeliger tegen het luchtrecht van gedrukte stukken (“Overige stukken”) worden verzonden (DO H908/1953 en DO H909/1953).
- g* Frans Indo China wordt onderverdeeld in Cambodja, zie Tarieflijst I-570, Laos, zie Tarieflijst I-551 en Viëtnam, zie Tarieflijst I-566.