

Tarieflijst I-534

Luchtrecht China (Taiwan) (behalve postpakketten)

1 januari 1949 tot en met 30 juni 1971

		Brieven en (prent)briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken (gedrukte stukken, akten, monsters enz.)		
			<i>0-20 gram</i>	<i>20-50 gram</i>	<i>per 50 gram meer</i>
<i>Opm.</i>					
01-01-1949	<i>a</i>	40	-	-	-
17-10-1949		55	-	-	-
01-06-1952	<i>b</i>	50	65	160	160
01-07-1953		35	45	115	115
		Brieven en briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken en prentkaarten <i>per 10 gram</i>	Couranten en tijdschriften <i>per 10 gram</i>	
01-12-1953	<i>c</i>	40	25	20	
17-04-1955	<i>d</i>				
23-06-1955	<i>e</i>				
01-01-1956	<i>f</i>	35			
01-01-1958		40			
01-04-1959	<i>g</i>		20	-	
01-07-1961		35		-	
		Brieven <i>per 5 gram</i>	Overige stukken <i>per 10 gram</i>		
01-07-1964	<i>h</i>	35	20		

Opmerkingen

- a* Luchtrecht boven de gewone porten en rechten. Ingaande januari 1949 is vervoer mogelijk naar China (Taiwan). Luchtrecht is gelijk aan China (Luchtpostverzending 1949/1). Nog geen afzonderlijke tarief voor "Overige stukken".

- b* Invoering tarief voor "Overige stukken".

- c* Invoering apart tarief voor "Couranten en tijdschriften" (uitsluitend *hier te lande* tenminste eenmaal per maand verschijnende couranten en tijdschriften met uitzondering van advertentiebladen en daarmee gelijk gestelde stukken). Prentkaarten kunnen als drukwerk-prentkaarten voordeliger tegen het luchtrecht van gedrukte stukken ("Overige stukken") worden verzonden (DO H908/1953 en DO H909/1953).

- d* Postwissels vallen voortaan onder het tarief voor briefkaarten.

- e* Op brieven en doosjes met aangegeven waarde en fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing (Med. 25/1955).

- f* Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor "Overige stukken" van toepassing (DO H936/1955).

- g* Geen apart tarief meer voor "Couranten en tijdschriften", zie hiervoor "Overige stukken".

- h* Geen heffing meer van luchtrecht voor briefkaarten en postwissels.

- i* Invoering zonesysteem, zie blad TAR-I-56 en Tarieflijsten I-62 t/m I-82.