

Tarieflijst I-485

Luchtrecht Guyana (Brits Guyana) (behalve postpakketten)

1 november 1946 tot en met 30 juni 1971

		Brieven en (prent)briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken (gedrukte stukken, akten, monsters enz.)		
			<i>0-20 gram</i>	<i>20-50 gram</i>	<i>per 50 gram meer</i>
<hr/>					
<i>Opm.</i>					
01-11-1946	<i>a</i>	60	-	-	-
01-01-1947		30	-	-	-
17-10-1949		40	-	-	-
01-07-1950	<i>b</i>		50	125	125
01-07-1953		30	40	105	105
<hr/>					
		Brieven en briefkaarten <i>per 5 gram</i>	Overige stukken en prentkaarten <i>per 10 gram</i>	Couranten en tijdschriften <i>per 10 gram</i>	
<hr/>					
01-12-1953	<i>c</i>	30	20		15
17-04-1955	<i>d</i>				
23-06-1955	<i>e</i>				
01-01-1956	<i>f</i>				
01-04-1959	<i>g</i>		15		-
<hr/>					
		Brieven <i>per 5 gram</i>	Overige stukken <i>per 10 gram</i>		
<hr/>					
01-07-1964	<i>h</i>	25	15		
01-11-1967		20	10		

Opmerkingen

- a* Luchtrecht boven de gewone porten en rechten. Nog geen afzonderlijke tarief voor “Overige stukken”.

- b* Invoering tarief voor “Overige stukken”. Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing.

- c* Invoering apart tarief voor “Couranten en tijdschriften” (uitsluitend *hier te lande* tenminste eenmaal per maand verschijnende couranten en tijdschriften met uitzondering van advertentiebladen en daarmee gelijk gestelde stukken). Prentkaarten kunnen als drukwerk-prentkaarten voordeliger tegen het luchtrecht van gedrukte stukken (“Overige stukken”) worden verzonden (DO H908/1953 en DO H909/1953).

- d* Postwissels vallen voortaan onder het tarief voor briefkaarten.

- e* Op brieven en doosjes met aangegeven waarde en fonopostzendingen is het luchtrecht voor brieven van toepassing (Med. 25/1955).

- f* Op fonopostzendingen is het luchtrecht voor “Overige stukken” van toepassing (DO H936/1955).

- g* Geen apart tarief meer voor “Couranten en tijdschriften”, zie hiervoor “Overige stukken”.

- h* Geen heffing meer van luchtrecht voor briefkaarten en postwissels.

- i* Invoering zonesysteem, zie blad TAR-I-56 en Tarieflijsten I-62 t/m I-82.